

KEK Internal 86-13 September 1986

# DESIGN STUDY OF A 250 MeV LINEAR ACCELERATOR

Noritaka KUMAGAI, Shinji MACHIDA and Yoshitaka KIMURA.



NATIONAL LABORATORY FOR HIGH ENERGY PHYSICS



## DESIGN STUDY OF A 250 MEV LINEAR ACCELERATOR

Noritaka KUMAGAI, Shinji MACHIDA AND Yoshitaka KIMURA

National laboratory for High Energy Physics Oho-machi, Tsukuba-gun, Ibaraki-ken, 305, Japan

#### Abstract

A 250 MeV linear accelerator has been designed as an injector for a new booster synchrotron, which has been proposed in an upgrade program of the KEK 12GeV proton synchrotron.

## 250MeV陽子線型加速器

## 熊谷 教孝、町田 慎二、木村 嘉孝

### 高エネルギー物理学研究所

この250MeV線型加速器は、KEK12GeVPSのビーム強度の増強を目指す "new booster"計画の入射器として設計された。 §1 はじめに

この線型加速器は、"PS New Booster (1~1.5GeV)" (文献-1)用入射器として、そして同時に医学、物性、および材料工学等多分野に利用できる多 目的加速器として設計された。この加速器に対して要求されたビーム性能を表-1に示す。 この設計の一部は、すでに大ハドロン加速器計画提案書(文献-2)の中で報告されてい る。

#### 表1 線型加速器のビームパラメータ

運動エネルギー	250MeV		
規格化エミッタンス	5 πmm.mrad以下		
ピーク電流	25 mA		
パルス幅	400 µsec		
繰り返し	100 Hz		
時間平均電流	1 mA		

§2 加速器構成

加速器構成は、次の4点を最適化して決められた。

- 1) イオン源からの連続ビームを、ビームの質と強度を落とさずに、かつ高周波的に効率 よく250MeVまで加速する。
- 2) 稼働効率の向上と運転維持のしやすさ
- 3) 製作のしやすさとコストの低減
- 4)加速エネルギーとビーム強度に対する将来の拡張性
- 図ー1にその加速器構成を、表ー2にその基本パラメータをそれぞれ示す。加速器はイオン源とRFQよりなる前段加速器と、アルバレ型(DTL)と単空胴型リニアック(SCL)からなる主線型加速器の二つで構成される。各加速器間の接続エネルギーと高周波周波数は、後で述べるビームの運動力学的要請と効率的な高周波加速および機器の作りやすさの三つの点から表-2のように決められた。
- 加速エネルギーは、次の理由から250MeVに設定された。
- (1)後段シンクロトロンでの粒子数の上限値は、入射時の運動エネルギーによつて決ま る空間電荷効果によつて制限される。そのため目指す"New booster"で1パルス内 の粒子数として4x10<sup>13</sup>個以上を達成するためには、入射エネルギーを250M





-3-

e V以上にしなければならない。

- (2) 医学利用、特に癌治療への利用では、治癒率の点から陽子のエネルギーを250M e V程度にする必要がある。
- また、ビームの時間平均電流は、多分野の同時使用を可能にするために最大1mAとする。

全長	~210	m
各部の長さ		
RFQ	3	m
アルバレ型リニアック	40	m
単空胴型リニアック	160	m
出力エネルギー		
イオン源	50	k e V
RFQ	2	MeV
アルバレ型リニアック	72	MeV
単空胴型リニアック	250	MeV
規格化エミッタンス	5	$\pi$ mmmrad
ビームのパルス幅	400	μsec
ピーク電流	25	mA
時間平均電流	1	mA
繰り返し	100	Ηz
空胴の共振周波数		
RFQ	200	MHz
アルバレ型 リニアック	200	MHz
単空胴型リニアック	400	MHz

表2 線形加速器の基本パラメータ

§3 前段加速器

3-1 構成

前段加速器は、取り出し電圧50kVのH<sup>-</sup>イオン源と、加速電圧2MeVのRFQで構成される。

3-2 H-イオン源

イオン源は、後段シンクロトロンで大強度、低エミッタンス陽子ビームを得るためにH<sup>-</sup>イ オン源を用いる。そのイオン源の主要パラメータを表-3に示す。 表-3 H<sup>-</sup>イオン源のパラメータ

İ	イオン源の種類	カスプ磁場型H <sup>-</sup> イオン源	
ļ	取り出し電圧	50 k V	
	取り出しピーク電流	30mA	
	パルス幅	$400\mu$ sec	
	規格化エミッタンス	2πmm・mrad以下	
		•	

イオン源でのビーム電流とエミッタンスの算出にあたつては、RFQ、DTL, SCL 全体のビーム透過係数とエミッタンス増大効果を、それぞれ0.8、2.5と仮定した。 これらパラメータの妥当な値については、今後KEK40MeVアルバレー型リニアック での実測値と計算機プログラムを用いたシミュレーション結果との比較によつて,詳細に 検討が行われるであろう。現在、表ー3に示すようなビーム性能は、KEKおよびLAM PFで開発が進められているカスプ磁場型H<sup>-</sup>イオン源でほぼ達成されている。参考のため、 このイオン源で得られているビーム性能をつぎに示す。

- ビーク電流が20mA、規格化エミッタンスが2πmm・mrad (90%)以下の H<sup>-</sup>ビームが得られる。
- 2) 10%程度の"high duty" な運転に対して、カスプ磁場内でのプラズマの安定性から、 出力電流の変動の小さなビームが取り出されている。
- 3) KEKでのフィラメントの改良(LaB6の使用)によつて、デューティ0.5%で 2000時間以上の連続運転を達成している。

しかし、さらに大電流、長寿命かつ低エミッタンスを実現するイオン源とし"volume production" タイプのマルチカスプ型イオン源の開発がKEKで現在進められている。

3-3 RFQ

RFQは、空胴内に置いた4つの電極(一般にこれをベーンと呼ぶ)の先端形状を図ー2 に示す様にビームの進行方向に沿って変化させ、対向するベーンは同相で、隣り合うベー ンは逆相になるように、高周波で励振することによつて、次の3つの効果を同一の空胴内 で実現する。

- 1) イオン源からの低エネルギー粒子(数10keV)を、高周波四極電場を用いた強い 収束力によつて横方向(進行方向に直角な方向)の位相空間内に効率よく捕獲する。
- 2) 捕獲した粒子を、その高周波電場の軸方向成分を用いて、縦方向(進行方向)の位相 空間内に効率良く集群させる。
- 3)集群させた粒子を2~3MeVのエネルギーまで収束を行いつつ加速する。

このように従来の低エネルギービーム輸送系、プリバンチャー、そしてコッククロフトの 三つの性能を兼ね備えたRFQを前段加速器として用いる。 空胴の共振周波数はベーン形状の作りやすさと、ビーム電流の上限値(100mA)と 横方向のアクセプタンスを十分大きく取るために200MHzとした。

また、加速エネルギーは、次段のアルバレ型リニアックの入射端側での空間電荷効果と 高周波による非線形力、およびドリフトチューブに組み込む四極磁石の磁場の非線形成分 (エネルギーを上げる事によつてユニットセルの長さが延び、そのためボアー径と磁石長 の比が改善される)によつて生じるエミッタンス増大効果をできる限り小さくするために 2MeVとした。

このRFQの基本パラメータを計算機コード"PARMTEQ"を用いて設計した。その結果を表ー4に示す。また、図ー3には、空胴内のビームの進行方向に沿った運動エネルギー(T),収束パラメータ(B),加速位相( $\Phi_s$ )、モデュレーション係数(m)、最小半径(a)の変化の様子を示す。

入力エネルギー	k e V	50
出力エネルギー	k e V	2000
空胴共振周波数	MHz	200
ベーン長	m	2.78
空胴内径	c m	31
セル数		181
ベーン間電圧	k V	133
最大電場	MV/m	22
- 最小半径(a)	c m	0.497
平均半径	c m	0.761
B(収束パラメータ	7)	5.5
アクセプタンス	$\pi$ mm • mrad	5
縦方向の捕獲効率	(電流0Aの時)%	97

表ー4 RFQの基本パラメータ





図ー3 200MHzRFQのパラメータの設計

図一2 RFQのベーン形状

-7-

#### 4-1 構成

主線型加速器は、RFQからの2MeVのH<sup>-</sup>ビームを加速効率の目安となる空胴の実効シャント抵抗の値の大きさから低エネルギー側(2~72MeV)でアルバレ型(DTL)を高エネルギー側(72~250MeV)で単空胴型リニアック(SCL)を用いて、250MeVまで加速する。

この主線型加速器の高周波源として、稼働効率の向上と運転維持作業のしやすを計るために大電力型クライストロンが用いられる。このクライストロンは、半導体増幅器からの数10~数100W程度の入力を数MWに増幅して取り出すことができ、また寿命も500~10000時間と非常に長い。そのため、従来の三極管および四極管を用いた電力 増幅器システムに比べて、システムが非常に簡潔になりその信頼性の向上が期待される。

4-2 アルバレ型リニアック

このアルバレ型リニアックの主要パラメータを表ー5に示す。

#### 共振周波数

共振周波数は、次の理由から200MH zとする。

- (1) 200MHzにすることで、空胴の内径が約90cm程度になり、ドリフトチュー ブを含めた空胴の製作が容易になる。
- (2)ドリフトチューブ内に組み込む四極磁石の強さによつて制限される入射エネルギー を2MeV程度に下げられる。そのため、RFQの長さが波長の2倍程度に収まる ため、ベーンの製作および空胴への取り付け上特に問題が無いと考えられる。
- (3)入射エネルギーが2MeVの場合、ドリフトチューブに組み込む四極磁石の長さが 6 cm程になる。そのため、ボアー径と磁石長の比が改善でき、この磁石内での非 線形磁場によるエミッタンス増大効果を小さく抑える事ができる。
- (4) 200MHzのRFQからのビームを、400MHzのアルバレー型リニアックの 縦方向のアクセプタンス内に損失なく転送するためには、RFQの出力エネルギー を6MeV程度にしなければならない。これは10メートル近いベーンの加工を必 要とする事からRFQの製作を非常に難しいものにする。
- (5) 最近開発された、200MHz帯の大電力クライストロンが利用できる。

#### 空胴形状の最適化

このDTLの空胴およびドリフトチューブの形状を、計算機コード"SUPERFISH "を用いて、実効シャント抵抗と表面最大電界強度の二つを、2MeV(入射エネルギー) と40MeVの二箇所で最適化して決めた。図ー4と5に、これら二つの点での空胴内径 (D)と間隙長(G)、そして間隙長と実効的シャント抵抗(ZT<sup>2</sup>)および表面最大電界 強度(Es/E<sub>8</sub>)の計算結果をそれぞれ示す。これらの計算結果から、空胴の内径を2か ら40MeVでは94cm、40から72MeVでは86cmとした。ドリフトチューブ の外径は、大きなシャント抵抗値とその内部に四極磁石を組み込む十分な空間を得るため に全て14cmとした。また、40MeV以上ではシャント抵抗を上げるために図ー6に 示すようにドリフトチューブに20度の"face angle"をつけた。これらの形 状をもとに計算したZT<sup>2</sup>の、粒子の運動エネルギーに対する依存性を図ー7に示す。実効 シャント抵抗は、10MeV付近にピークを持ち、それより低いエネルギーではエネルギ ーの減少と共に急激に低くなる。また、それより高いエネルギーではエネルギーの増加と 共に単調かつ緩やかに減少する。加速電界強度は、ドリフトチューブ間での放電等の問題 を避けるために、空胴内での表面最大電界強度がキルバトリック値の1.5倍以内になる ように3MV/mとした。タンク長は、計算機コード"PARMILA"を用いて、高周 波のピーク電力が各タンク当たり2MW以下になるように決めた。その結果、この72M eVアルバレー型リニアックは、入射端側で約9.5m,出力端側で約7.5mのタンク 4台で構成される。

#### 高周波電力システム

このDTLの高周波電力システムの概略構成を図ー8に示す。高周波源は、電力増幅率4 0~50dB、ビーク出力2MW、"duty factor" 10%程度のクライストロン4本で構 成され、空胴の最大励振電力は、高周波のパルス幅を700 $\mu$ sec(加速に必要な電圧 を作るのに要する時間+ビームのパルス幅)、繰り返しを100Hz,ビーム電流を30 mAで運転したとき約7.2MWとなる。高周波電力の輸送は、同軸管(又は導波管)を 用いて行い、空胴の2ヶ所(空胴長の1/4と3/4の位置)に取り付けた高周波結合器から空 胴に電力を供給する。

#### 収束用四極磁石

ドリフトチュープ内に組み込む収束用四極磁石は、保守の容易な永久磁石を用いる。この 四極磁石で必要な四極磁場の強さは、DTLの入射端側で最も強くなる。DTLの共振周 波数と入射エネルギーをそれぞれを200MHz、2MeVとすると、単一セル内でのベ ータトロン振動の位相の進み角を90度とすると、必要な四極磁場の強さは60T/m程 度になる。この値は、磁極部での最大磁束密度に換算すると約1テスラとなるが、B-H 積の大きな磁性帯(たとえばNe-Fe-B, Sm-Co系)を用いれば特に問題なく達 成することができる。



-10-



図ー6 2MeVと40MeVでのドリフトチューブの形状



-12-



図ー8 アルバレ型リニアックの高周波電力系の構成

-13-

表-5 70MeV アルバレ型リニアックの主要パラメータ

空胴番号		1	2	3	4
入力エネルギー	M e V	2.0	22.22	40.30	56.78
出力エネルギー	M e V	22.22	40.30	56.78	72.28
空胴長	m	9.376	8,606	7.407	7.396
空胴内径	c m	94	94	86	86
ドリフトチューブ外径	c m	14	14	14	14
ビームホール径	c m	2.0	2.0	2.5	2.5
セル長	c m				
入射端		9.99	32.29	42.80	50.11
出力端		31.80	42.34	49.68	55.46
間隙長/セル長(G/L)					
入射端		0.233	0.308	0.260	0.309
出力端		0.305	0.368	0.306	0.345
透過時間因子 (T)	透過時間因子 〈T〉				
入射端		0.763	0.825	0.865	0.814
出力端		0.828	0.765	0.817	0.769
シャント抵抗(乙)	MΩ∕m	96-82	82-79	67-66	66-65
Q値(平均)		96000	92000	74000	73000
平均電界強度	MV∕m	3	3	3	3
最大表面電界強度	MV∕m	16.3	16.0	18.9	17.8
ビーク空胴損失(1.3xPc	ビーク空胴損失(1.3xPcav) MW		1.249	1.309	1.330
ビーム負荷(30mA)(Pb)	MW	0.607	0.542	0.494	0.465
全ビーク損失(1.3Pcav-	Pb) MW	1.801	1.791	1.803	1.795

4-3 単空胴型リニアック

単空胴型リニアック(SCL)(文献-3)は、図-11に示すように外部四極電磁石を FDFD構造のラティスに配置し、それぞれのラティス空間に単空胴4台を等間隔に据え 付け、それぞれの空胴に高周波電力を独立に供給したものである。この単空胴型リニアッ クは、結合空胴型リニアック(例えばDTL)に比べて次のような利点を持つている。

- 1)実効シャント抵抗(ZT<sup>2</sup>)が数10MeV以上のエネルギー領域でDTLのそれよ り大きくできる。しかも、その値はエネルギーが増加するにつれて透過時間因子(T) が1に近ずくために図ー7に示すように漸近的に空胴のシャント抵抗に近づい大きく なる。
- 2) 単一形状の空胴を用いるためその製造コストが安い。

- 3)空胴間の高周波位相を調整すること(たとえば導波管の長さを変える)によつて、高 周波電力源を増強すれば加速エネルギーを変えることができる。
- 4) 1空胴当たり1個の独立な高周波ソースによつて励振するため、結合型空胴で問題に なるような近接モードを考える必要がない。
- 5) ビーム収束系が、DTLと異なり空胴外に置くことができるため、空胴と磁石の設計 を独立にかつ最適な条件下で行うことができる。また、この特長によつて収束系の据 え付け精度を上げることができる。

しかし、反面結合型リニアックに比べて高周波系に使用する機器の数の増加による信頼性 の低下を如何に回避するかという問題、そしてビーム負荷に対する電圧と位相補償を含む 高周波分配系の設計という、今後十分検討し解決しなければならない問題がある。

#### 空胴の共振周波数

共振周波数は、次の理由から400MHzとした。

- 1)実効シャント抵抗が、後で示すように200MH 2 空胴のそれより1.4倍程大きい。 そのため同じ高周波電力でより大きな加速電界強度を利用できる。
- 2) 放電限界が、200MHzの約1.4倍に上がるため、4MV/m程度の加速電場を 利用できる。
- 3) DTLの200MHzから400MHzに周波数を変更しても、バンチ長が2MeV の0.26倍にダンビングしている事から縦方向のアクセプタンス上全く問題がない。
- 4) 給電系に取り扱いが簡単な導波管を用いる事ができる。

#### 空胴形状の最適化

単空胴の設計は、計算機コード"SUPER FISH"を用い、DTLとの接続側空胴 (72MeV)で大きな実効シャント抵抗を実現するように形状の最適化をおこなつた。 図ー9に、周波数を400MHzに固定したときの、間隙長(G)と空胴内径(D)との 関係を、そして間隙長と実効シャント抵抗(ZT<sup>2</sup>)、および表面最大電界強度(Es/E a)との関係をも同時に示す。この計算結果から空胴内径と間隙長を、それぞれ47.25 cm、7.5cmとした。この単空胴の形状とその寸法を図ー10に、そしてこの形状を もとに計算したZT<sup>2</sup>の運動エネルギー(T)に対する依存性を図ー7に示す。図中には、 参考のため200MHzSCLの計算結果も示してある。この結果を用いて、SCLの空 胴の個数が、空胴当りの加速電圧と空胴と高周波電力システムのコストの和の二つを最適 化して決められた。空胴数は、加速ゲイン180MeVの場合、おおよそ270個、空胴 当りの加速電圧は約0.88MV、電界強度は約4MV/mとなる。この単空胴の主要パ ラメータを表ー6に示す。



-16-



図-10 400MHz単空胴の形状

単空胴型リニアックの高周波電力システム

高周波系は、図ー11に示すように8台の空胴を一単位とし、ビーク出力1MWのクライ ストロンとT型分配器、導波管、サーキュレータおよび無反射終端よりなる高周波輸送系 で構成される。高周波電力は、この輸送系を用いてクライストロンから各空胴に独立に供 給される。全空胴励振電力は、ビーム電流を25mAとすると、最大で約22MWとなる。 (ただし平均損失は"duty factor"を6%とすると約1.3MW程度となる。) 各空胴間隙での、ビームと高周波加速位相との整合は次の二つの方法で行う。

- (1)ビームに対する各ユニットの平均位相の調整は、クライストロンの励振源である基 準周波数発生装置からの信号を電気的に移相して行う。
- (2) ユニット内でのビームと各空胴との位相調整は、導波管の長さを機械的に変えて 行う。

現在、KEKでは、これと類似した高周波系がトリスタンで安定に運転されていることか ら、構成上特に問題になることはないと考えられる。

空胴長	c m		22	
空胴内径	c m	47.	25	
ギャツプ長	c m	7	<b>'.</b> 5	
ビームホール径	c m	4	. 0	
Q値		360	000	
シャント抵抗〈乙〉×空胴長	MΩ	12	2.3	
空胴当りの電圧(V)	ΜV	0.	88	
ピーク空胴損失(Pcav)	kW		63	
エネルギー	M e V	72	250	
透過時間因子(T)		0.75	0.92	
実効シャント抵抗(乙 T²)×空胴長	MΩ	6.9	10.4	
VΤ	ΜV	0.66	0.81	
ビークビーム損失(Pb)	kW	14	18	
$\langle Ip=25mA, cos\Phi s=0.8$				
全ピーク損失(Pcav+Pb)	kW	76	81	

表-6 400MHz 単空胴のパラメータ



-19-

#### §5 今後の検討課題

このレポートは、主に機器の概略設計をまとめたものである。従って、今後この線形加速 器を更に現実的なものにするためには、次のような項目についてより詳細な検討を行う必 要がある。

(1) ビームダイナミックスについて

- (a) 各空胴でのビームに対する高周波位相の系統的非系統的誤差のビームへの影響
- (b) 多数の空胴および収束系の据え付け誤差のビームへの影響
- (2) 単空胴型リニアックにおける高周波分配系
  - (a) 1つのクライストロンから数個の単空胴にRF電力を分配する場合、ビーム 負荷に対する加速電圧と位相補償の方法をどうするか、また実際それをビーム ダイナミックスの点からどの程度行わなければならないか?
  - (b) 各空胴でのビームに対する高周波位相の制御

#### §6 謝辞

このレポートをまとめるにあたり福本、高田両教授にはいろいろと御教示頂き深く感謝いたします。

#### 文献

- 1) T.KAWAKUBO, KEK Internal 85-14 (1986) 14
- 2) 大ハドロン加速器計画提案書 昭和61年4月
- 3) C.Zettler, Proc. of the 1984 Linear Accelerator Conference, GSI-84-11 480