R

大ハドロン加速器計画提案書

大ハドロン計画ワーキンググループ 同加速器タスク・フォース

missingern

昭和61年4月

総合研究(A)「ハドロンを用いた新しい核物理」研究班作成

大ハドロン加速器計画 (Large Hadron Facility of Japan)

	第一期	第二期		
大強度陽子ビーム	T ~ 3 GeV I ~ 6 \times 10 ¹⁴ pps (100 μ A)	T ~ 30 GeV I ~ 2 × 10 ¹⁴ pps (30 μ A)		
重イオンビーム	T \sim 1 GeV/u I \sim 10 ¹⁰ pps	T \sim 10 GeV/u I \sim 10 ⁹ pps		

まえがき

過去十余年の日本の原子核物理学研究を振り返ると、ニューマトロン計画の挫折という不 幸な事態があり、核物理の実験研究を支える大型加速器施設の建設は世界的にみて大幅な立ち 遅れを呈した。一方、諸外国を眺めると、ここ十余年の間に、メソンファクトリーの建設、高 エネルギー重イオン加速器の建設、強力な電子ビームの加速器の建設、等、新しい加速器施設 の整備が各地で着々と進行してきた。そして、これらの加速器における諸研究から、原子核物 理学における新しい息吹きと活路が見い出されつつあり、いまや原子核物理学は、新しい方向 に向かって成長する胎動期を迎えているとさえ感じられる。

我々原子核物理学実験グループは、このような世界と日本の現状をふまえ、(1)現在どの ような点に研究の萌芽が見い出され、(2)将来の中心研究テーマとしてどのような方向が考え られ、そして、(3)この中心テーマを研究するにはどのような加速器施設が最も望まれるか、 といった諸点を、約2年半に亘って慎重に検討してきた。この検討内容を以下の21名によって まとめたものが、本提案書である。

内容は、素粒子物理学との接点に若干触れているものの、主たる焦点を原子核物理学に絞った。もちろん、このような大型計画の実行案の立案に当たっては、関連する学際分野の研究 方向をも十分に検討せねばならない。しかしながら、核物理学研究に携わる者にとっては、核 物理学の研究を進める上で何がこれからの重要課題であるかを、まず鮮明にすべきであろう。 本提案書は、このような観点に立ってまとめた。

本提案書は、核物理委員会の要請によりまとめたものであり、立案作業にあたって、文部 省科学研究費総合研究(A)「ハドロンを用いた新しい核物理」研究班(代表者:西村奎吾) より御援助を頂いたことも付記したい。今後、計画の本格的実施にあたっては、東京大学原子 核研究所に実行計画案作成グループを設置して、関連分野との調整も図りつつ現実的な実施計 画案の作成を進めるよう要請したい。

関係諸方面の御理解と御支援を希望する次第である。

昭和61年4月

新井重昭	(東大核研)2)	鷲見義雄	(広島大理)1)
井上 信	(京大化研) 1)2)	永嶺謙忠	(東大理)1)
今井憲一	(京大理) 2)	永宮正治	(東大理) 1) 世話人
岡田憲志	(阪大理) 2)	中村尚司	(東大核研) 2)
片山一郎	(阪大核物理センター)1)	野田章	(東大核研) 2)
片山武司	(東大核研) 1)2)	野村 亨	(東大核研) 1)
木村嘉孝	(高エネルギー研) 1)2)	細野和彦	(阪大核物理センター)1)2)
熊谷教孝	(高エネルギー研)2)	山田聰	(東大核研) 2)
斎藤高嶺	(阪大核物理センター)2)	矢野安重	(理研サイクロ)2)
佐藤健次	(東大核研) 2)	李相茂	(筑波大物理学系)1)
坂口治路	(京大理)1)		

1) 大ハドロン計画ワーキンググループメンバー
 2) 同 加速器タスク・フォースメンバー

İ

計画の概要

1-1 計画の概要

本計画は日本の原子核物理学における今世紀の中心計画として検討したもので あり、"大強度中間子ビーム"と"高エネルギー重イオンビーム"の総合的研究施 設の建設をめざす加速器計画である。

計画の主眼は、世界的にみてもユニークなハドロン加速器を建設し、それを用 いることにより、まったく新しい観点から原子核物理学を研究発展させる点にある。 したがって、加速器施設の大型化を避けることは出来ない。原子核物理学者、特に、 これからの実験研究を支える三十代および四十代の研究者による約二年半に亘る検 討の結果、本加速器計画の最終目標を

<u>30GeV・30µAの陽子加速</u>

および

核子当たり約10GeVのウラニウム加速

に据えることにした。加速器構成の概要を図1-1に示し、なぜこのような目標を 設定したかについてはのちに触れる。

また、計画の大型化に伴ない、計画の実施に当たっては、なるべく段階的に進 め、かつ、各段階で十分な研究成果が得られるように企画するのが最も賢明で妥当 であろう。そこで、計画を二段階に分け、<u>第一段階では約 3 GeV・100μA の陽子</u> 加速および核子当たり 1 GeV 程度のウラニウム迄の重イオン加速を目標とし、第 二段階では、30 GeV・30μA の陽子加速および核子当たり約 10 GeV のウラニウム 加速を目標に据えた。本提案書は、この"二段階方式"を基調としているが、計画 の本格的遂行に当たって、さらに弾力的な対応を排除するものではない。

本計画の実現のためには、のちに述べるように、新しい研究組織の発足が望ま しい。その組織は、ヨーロッパにおける CERN 研究所のように、アジア地区におけ る原子核物理学研究の国際研究センターとなることを目指し、中国・インド等アジ ア地区はもちろん、欧米にも開かれたものとしたい。

1-2 計画の必要性と重要性

私たちの住む地球はさまざまな元素から構成されており、その元素を形成する

-1 - 1



-2 -

うことにする。

7-2-1 高強度陽子用ライナック

大強度陽子の入射器は、約 20 mA の H⁻⁻ビームを 200 MeV のエネルギーにまで加速し、荷電変換法を用いてブースター・シンクロトロンに入射する。このための加速器 システムとして RFQ (高周波四重極)型リナックとアルバレ型リナックを組み合せて用 いる。共振周波数としては、ここでは 200 MHz を採用する。RFQ は、低速領域でのビ ーム加速に適しており、また製作も比較的容易であることから、2 MeV 程度以下のエネ ルギー領域をカバーするのに用いられる。加速ベインの長さは約 3 mで、加速高周波の 波長との比が2倍程度に収まることから、実際の製作に当っても、ほとんど問題はない と考えられる。

2 MeV 以上のエネルギー領域では、陽子シンクロトロンで一般的に用いられているア ルバレ型リナックを採用する。タンクの直径は、200 MHz の周波数に対し、90 cm 程度 となる。100 MeV を越えるような高エネルギー側では、シャント・インピーダンス(加 速空洞の良否を表すパラメターで、与えられた高周波電力でどれだけの加速電圧が出せ るかを表す量)の低下を避けるために、アルバレ型リナックの代りにシングル・ギャッ プ・キャビティを採用することが考えられている。これをアルバレ型と組み合せて用い た場合の必要電力はピーク値で約 20 MW 程度、また入射器系の加速器部分の全長は約 160 m となる。

アルバレ型リナックのドリフト・チューブの内部に装荷する集束要素としては、希土 類元素を含む永久磁石材を用いた四重極磁石が有望である。これに必要な磁場勾配は、 最も強い値の要求されるアルバレの入射端でも、半径 3.5 mm の範囲内に 7.8 kG/cm という値を実現すればよく、市販の永久磁石材で十分に達成可能な値である。このよう な永久磁石をビームの集束要素として使用することは、入射器系のランニング・コスト の低減と安定な運転に大きな寄与となることが期待される。

この入射器系にシンクロトロンから要求される稼働率は、約1% と予想されるので、 必要電力は平均で約250 kW となり、冷却等にもほとんど問題はなく、必要があれば稼 働率を高めて他の目的のために陽子ビームを使用することも十分可能である。また高エ

-106 -

ネルギー研究所の GEMINI 計画で提案されているように、シンクロトロンのビーム捕獲 効率を上げるために、低エネルギー側にビーム・チョッパーを置き、シンクロトロンの 高周波アクセプタンスの位相形状にマッチするようにビームを整形しておくことも無用 な放射線の発生を抑えるために重要であろう。

7-2-2 重イオン・ライナック

重イオン入射器としては、原子核研究所が従来から検討し、また準備研究を進めてき たシステムがあり、現段階ではこれを大幅に変える積極的な理由は余りない。従って、 ここではそれを殆どそのまま採用することとし、出力エネルギーは核子当り 8 MeV 程 度に設定しておく。ただし、ここ数年間の ECR イオン源の進歩には目覚しいものがあ り、また米国のローレンス・バークレイ研究所では新型の固体イオン源を用いて、100 emA を越す大強度の U⁵⁺ ビームが得られるなど、重イオン源は従来のような PIG 型 一辺倒の時代から大きく変化する可能性を持ってきた。従って、今後これらの推移を慎 重に眺めながら、入射器のデザインを常に新しいものに再構成していく柔軟性を持つ必 要がある。

重イオン・リナックでは、低強度の陽子からウランに至るまで極めて幅の広いイオン 種を加速することが要求されているが、加速空洞の内部で発生するマルチ・パクトリン グ等を考慮すると、異なった電荷質量比に応じて複数の入射ラインを用意するのが便利 である。また現段階での PIG 型イオン源の性能を考慮すると、十分な強度の重イオン ・ビームを供給するためには電荷質量比の値がかなり小さい U²⁺のようなイオンを加 速することを想定した入射器系を設計することが望まれる。これは特に重イオンの衝突 型加速器あるいは重イオン・ビームを用いた慣性核融合の基礎研究など大強度の重イオ ン・ビームを必要とする研究には不可欠のラインである。

入射器が余り長大となるのを防ぐために適当な場所に気体または固体の荷電変換器を 置き、イオンの電荷を上げながら加速してゆく。またリナックを出た直後にも固体の荷 電変換器を置く。一般に、荷電変換器を通過した後のイオン・ビームの電荷状態は、あ る平均的な電荷(これを平衡電荷という)のまわりにガウス型に近い分布をする。従っ てその後の加速器で受入れ可能な粒子の数は、荷電変換器を用いない場合に比べ数分の

-107 -

7-7 大強度陽子用ライナック

我々は、この線型加速器を、取り出しエネルギー3GeV、1パルス内の粒子数が4x 10¹³個以上、平均電流が100μA以上のビーム性能を目指す大強度陽子シンクロトロ ン用入射器として、そして同時に医学、物性、および材料工学等多分野に利用できる加速 器として設計した。この目的を達成するために入射器に要求されたビーム性能を表7-7 -1に示す。

加速エネルギーは、次の二つの理由から200MeVに設定した。

- (1)後段シンクロトロンでの粒子数の上限値は、入射時の運動エネルギーによつて決まる空間電荷効果によつて制限されており、1パルス内の粒子数として4x10¹³個以上を達成するためには、入射エネルギーを200MeV以上にする必要がある。
- (2) 医学利用、特に癌治療への利用では、治癒率の点から陽子のエネルギーが200か ら250MeV程度であることが必要である。

また、ビームの時間平均電流は、多分野の同時使用を可能にするために最大で1mAとした。

表7-7-1 線型加速器のビームパラメータ

運動エネルギー	200MeV		
規格化エミッタンス	5 πmm.mrad以下		
1パルス内の平均電流	25 mA		
パルス幅	300 µsec		
繰り返し	15 Hz		
(最大)	(150 Hz)		
時間平均電流	110 µA		
(最大)	(~ 1 mA)		

- 166 -

我々は、このビーム性能を達成する加速器構成を次の4点を最適化して決めた。

- イオン源からの連続ビームを、ビームの質を落とさずに効率よく高周波を用いて
 200MeVまで加速できること
- 2)稼働効率の向上と運転維持のしやすさ

3) 製作のしやすさとコストの低減

4)加速エネルギーとビーム強度に対する将来の拡張性

図7-7-1に、その加速器構成を、表7-7-2にその基本パラメータを示す。加速器 はイオン源とRFQよりなる前段加速器と、アルバレ型(DTL)と単胞空胴型リニアッ ク(SCL)からなる主線型加速器の二つで構成され、その接続エネルギーと高周波周波 数はビームの運動力学的要請と機器の作りやすさの二つの点から決めた。



図7-7-1 200MeV線型加速器の構成

表7-7-2 線形加速器の基本パラメータ

全長	~170	m
各部の長さ		
RFQ	3	m
アルバレ型リニアック	40	m
単胞型リニアック	120	m
出力エネルギー		
イオン源	50	k e V
RFQ	2	M e V
アルバレ型リニアック	72	MeV
単胞型リニアック	200	M e V
規格化エミッタンス	5	π mmmrad
ビームのパルス幅	300	μsec
ビーク電流	25	mA
時間平均電流(最大)	\sim 1 1 0 μ A	(1mA)
繰り返し (最大)	15(150)) H z
空胴の共振周波数		
RFQ	200	MHz
アルバレ型 リニアック	200	MHz
単胞型リニアック	400	MH z
	1	

- 168 -

7-7-1 前段加速器

:

後段シンクロトロンで大強度陽子ビームを達成するために陽子の入射方式として荷電変換 方式を用いる。そのためイオン源には、H⁻イオン源を用いる。RFQでは、このイオン源 からの連続ビームを高周波電場を用いて効率良く捕獲し、次ぎにビームの進行方向に集群 させ、そして2MeVまで加速し主線型加速器に入射する。

7-7-1-1 <u>H-イオン源</u>

イオン源の主要パラメータを表7-7-3に示す。 表7-7-3 H⁻イオン源のパラメータ

	イオン源の種類	カスプ磁場型H-イオン源
	取り出し電圧	50 k V
-	取り出しピーク電流	30 mA
	パルス幅	400 µ s e c
	規格化エミッタンス	2πmm・mrad以下

イオン源でのビーム電流とエミッタンスの算出にあたつては、RFQ、DTL, SCL 全体のビーム透過係数とエミッタンス増大効果を、それぞれ0.8、2.5と仮定した。 今後,これらパラメータの妥当な値については、KEK40MeVDTLの実測値と計算 機プログラムを用いたシミュレーションの結果との比較によつて,詳細に検討を行う予定 である.現在、表7-7-3に示すようなビーム性能は、KEKおよびLAMPFで開発 が進められているカスプ磁場型H⁻イオン源でほぼ達成されており特に問題はない。参考の ため、このイオン源で得られているビーム性能を次ぎに示す。

- 1) ビーク電流が20mA、規格化エミッタンスが2πmm・mrad (90%) 以下の H⁻ビームを得ることができる。
- 2)10%程度の"high duty" な運転に対して、カスプ磁場内でのプラズマの安定性から、
 出力電流の変動の小さなビームを取り出すことができる。

 KEKでのフィラメントの改良によつて、デューティ0.5%で2000時間以上の 連続運転が可能となり、その運転維持が容易になつた。

7-7-1-2 <u>RFQ</u>

RFQは、空胴内に置いた4つの電極(一般にこれをベーンと呼ぶ)の先端形状を図7-7-2に示す様にビームの進行方向に沿って変化させ、対向するベーンは同相で、隣り合 うベーンは逆相になるように、高周波で励振することによつて、次の3つの効果を同一の 空胴内で実現したものである。

- 1) イオン源からの低エネルギー粒子(数10keV)を、高周波四極電場を用いた強い 収束力によつて横方向(進行方向に直角な方向)の位相空間内に効率よく捕獲する事 ができる。
- 2)捕獲した粒子を、その高周波電場の軸方向成分を用いて、縦方向(進行方向)の位相 空間内に効率良く集群させる事ができる。
- 3)集群させた粒子を2~3MeVのエネルギーまで収束を行いつつ加速する事ができる。

我々は、このRFQをコッククロフトに代わる前段加速器として用いるため、加速エネル ギー2Me VのRFQを計算機コード"PARMTEQ"を用いて設計した。図7-7-3は、この計算結果で、運動エネルギー(T),収束パラメータ(B),加速位相(Φ₃)、 モデュレーション係数(m)、最小半径(a)の空胴内での変化を示す。表7-7-4に、 このRFQの基本パラメータを示す。加速エネルギーは、次段のアルバレ型リニアックの 入射端側での空間電荷効果と高周波による発散力、およびドリフトチューブに組み込む四 極磁石の磁場の非線形成分(エネルギーを上げる事によつてユニットセルの長さが延び、 そのためボアー径と磁石長の比が改善される)によるエミッタンスの増大をできる限り小 さくするために2MeVとした。また、周波数は電極の作りやすさと、加速電流の上限値 (100mA)と横方向のアクセプタンスを十分大きく取るために200MHzとした。

-170 -



1

• •





図7-7-3 RFQの設計パラメータ

- 171 -

表7-7-4 RFQの基本パラメータ

入力エネルギー	k e V	50	
出力エネルギー	k e V	2000	
空胴共振周波数	MH z	200	
ベーン長	m	2.78	
空胴内径	c m	31	
セル数		181	
ベーン間電圧	k V	133	
最大電場	MV∕m	22	
最小半径(a)	c m	0.497	
平均半径	c m	0.761	
B(収束パラメータ)	5.5	
アクセプタンス	π mm • mrad	5	
縦方向の捕獲効率(97		

7-7-4 主線型加速器

2

この主線型加速器では、RFQからの2MeVのH⁻ビームを200MeVまで加速する。 加速器構成は、加速効率の目安となる空胴の実効シャント抵抗の値の大きさから低エネル ギー側ではアルバレ型(DTL)を高エネルギー側では単胞空胴型リニアック(SCL) を用いる。

DTLは、円筒空胴の回転対称軸にそつて、ドリフトチューブを空胴の共振波長λと粒子 の速度βで決まる間隔(λβ)に並べた構造を持つている。粒子は、設計時に設定された 入射エネルギーと空胴内に発生する加速電圧の両方が再現された時のみ、このドリフトチ ューブの間隙で加速される。従って、ドリフトチューブの構造を一度決めると、加速エネ ルギーを変更することができない。これに対して単胞型リニアックでは各空胴の位相が空 胴外の機器(移相器および導波管の長さ)で調節することができるため、高周波電力を空 胴に供給する事によつて、すなわち加速電圧が√空胴のシャント抵抗×供給電力で与えら れるため、加速エネルギーとビーム強度の両方を変更する事ができる。この点が、この二 つの構造で基本的に大きく異なる点である。主線型加速器全体のコストパフォーマンス考 えると、DTLでは、軸方向の平均加速電界強度を高周波パワーソースの出力範囲内でで きるだけ大きくとり、全長を短くし、SCLでは空胴数をできるだけ多く取り、将来の拡 張性(高周波源を増強してエネルギーを上げる)を考える事が最適な選択と言える。

この主線型加速器の高周波源として、我々は、稼働効率の向上と運転維持作業のしやす を計るために大電力型クライストロンを用いる。このクライストロンは、半導体増幅器か らの数10~数100W程度の入力を数MWに増幅して取り出すことができ、また寿命も 5000~10000時間と非常に長い。そのため、従来の三極管および四極管を用いた 電力増幅器システムに比べて、システムが非常に簡潔になりその信頼性の向上が期待でき る。

-173 -

7-7-2-1 <u>アルバレ型ライナック</u>

このアルバレ型リニアックの主要パラメータを表7-7-5に示す。

(a) 共振周波数

共振周波数は、次の三つの理由から200MHzとした。

(1)ドリフトチューブを含めた空胴のつくりやすさ。

(2)入射エネルギーが2MeVの場合、ドリフトチューブに組み込む四極磁石の長さが 6 cm程になる。そのため、ボアー径と磁石長の比が改善され、この磁石内で エミッタンスの増大の原因となる非線形磁場の強さを小さくできる。

(3) 最近、200MHz帯の大電力クライストロンが利用できる。

(b) 空胴形状の最適化

このDTLの空胴およびドリフトチューブの形状を、計算機コード"SUPERFISH "を用いて、実効シャント抵抗と表面最大電界強度の二つを、2MeV(入射エネルギー) と40MeVの二箇所で最適化して決めた。図7-7-4と7-7-5に、これら二つの 点での空胴内径(D)と間隙長(G)、そして間隙長と実効的シャント抵抗(ZT²)およ び表面最大電界強度(Es/Eo)の計算結果をそれぞれ示す。この結果から、空胴の内径 を2から40MeVでは94cm、40から72MeVでは86cmとした。ドリフトチ ューブの外径は、大きなシャント抵抗値とその内部に四極磁石を組み込む十分な空間を得 るために全て14cmとした。また、40MeV以上ではシャント抵抗を上げるために図 7-7-6に示すようにドリフトチューブに20度の"face angle"をつけた。 これら形状を用いて計算したZT²の粒子の運動エネルギーに対する依存性を図7-7-7 に示す。実効シャント抵抗は、10MeV付近にビークを持ち、それより低いエネルギー ではエネルギーの減少と共に急激に低くなる。また、それより高いエネルギーではエネル ギーの増加と共に単調かつ緩やかに減少する。加速電界強度は、ドリフトチュープ間での 放電等の問題を避けるために、空胴内での表面最大電界強度がキルパトリック値の1.5 倍以内になるように3MV/mとした。タンク長は、計算機コード"PARMILA"を

-174 -

用いて、高周波のピーク電力が各タンク当たり2MW以下になるように決めた。その結果、 入射端側で約9.5m,出力端側で約7.5mとなり、タンクの数は4台となつた。

(c) 高周波電力システム

このDTLの高周波電力システムの概略構成を図7ー7ー8に示す。高周波源として、電 力増幅率40~50dB、ビーク出力2MW、"duty factor" 10%程度のクライストロ ンを4本用いる。空胴の最大励振電力は,高周波のパルス幅を600µsec(加速に必 要な電圧を作るのに要する時間+ビームのパルス幅)、繰り返しを150Hz,ビーム電 流を30mAで運転したとき約7.2MWとなる。高周波電力の輸送は、同軸管(又は導 波管)を用いて行い、空胴の2ヶ所(空胴長の1/4と3/4の位置)に取り付けた高周波結合 器から空胴に電力を供給する。

(d) 収束用四極磁石

ドリフトチュープ内に組み込む収束用四極磁石として、保守の容易な永久磁石を用いる。 この四極磁石の必要な磁場の強さは、DTLの入射端側で最も強くなる。このDTLでは 共振周波数と入射エネルギーを、それぞれを200MHz、2MeVとしたことから、 ビームサイズをできるだけ小さくするためにベータトロン振動の位相の進み角として90 度を採用しても、60T/m程度で収まる。この値は、磁極部での最大磁束密度に換算す ると約1テスラとなるが、B-H積の大きな磁性帯(たとえばNe-Fe-B, Sm-Co系)を用いれば特に問題なく達成することができる。 表7-7-5 70MeV アルバレ型リニアックの主要パラメータ

空胴番号		1	2	3	4
入力エネルギー	MeV	2.0	22.22	40.30	56.78
出力エネルギー	M e V	22.22	40.30	56.78	72.28
空胴長	m	9.376	8.606	7.407	7.396
空胴内径	cm	94	94	86	86
ドリフトチューブ外径	cm	14	14	14	14
ビームホール径	c m	2.0	2.0	2.5	2.5
セル長	c m			•	
入射端		9.99	32.29	42.80	50.11
出力端		31.80	42.34	49.68	55.46
間隙長/セル長(G/I					
入射端		0.233	0.308	0.260	0.309
出力端		0.305	0.368	0.306	0.345
透過時間因子 (T)					
入射端		0.763	0.825	0.865	0.814
出力端		0.828	0.765	0.817	0.769
シャント抵抗(Ζ)	MΩ∕m	96-82	82-79	67-66	66-65
Q値(平均)	•	96000	92000	74000	73000
平均電界強度	MV∕m	3	3	3	3
最大表面電界強度	MV∕m	16.3	16.0	18.9	17.8
ピーク空胴損失(1.3xPc	av) MW	1.194	1.249	1.309	1.330
ビーム負荷(30mA)(Pb)	MW	0.600	0.540	0.495	0.465
全ビーク損失(1.3Pcav+	Pb) MW	1.794	1.789	1.804	1.795

-176 -



-177 -







7-7-2-2 単胞空胴型ライナック

単胞空胴型リニアック(SCL)は、図7-7-11に示すように外部四極電磁石をFD FD構造のラティスに配置し、それぞれのラティス空間に単胞空胴4台を等間隔に組み込 み、それぞれの空胴に高周波電力を独立に供給する。この単胞型リニアックは、結合空胴 型リニアック(例えばDTL)に比べて次のような利点を持つている。

1) 単一形状の空胴を用いることができるためその製造コストが安い。

- 空胴間の高周波位相を調整すること(たとえば導波管の長さを変える)によつて、高 周波電力源を増強すれば加速エネルギーを変えることができる。
- 3)実効シャント抵抗(ZT²)が数10MeV以上のエネルギー領域でDTLのそれより大きくでき、その値はエネルギーが増加するにつれて透過時間因子(T)が1に近ずくために図7-7-7に示すように漸近的に空胴のシャント抵抗に近づいていく。
- 4)1空胴当たり独立な高周波ソースによつて励振するため、すなわち各加速間隙が高周 波的に完全に独立しているので、結合型空胴で問題になるような近接モードを考える 必要がない。
- 5) ビーム収束系が空胴外にあるために、空胴と磁石の設計を独立にかつ最適な条件で行 うことができる。また、これらの据え付けが容易である。
- (a) 空胴の共振周波数

共振周波数は、次の理由から400MHzとした。

- 1)実効シャント抵抗が、後で示すように200MH 2 空胴のそれより1.4倍程大きい。 そのため同じ高周波電力でより大きな加速電界強度を利用できる。
- 2) 放電限界が、200MHzの約1.4倍に上がるため、4MV/m程度の加速電場を 利用できる。
- 3) DTLの200MHzから400MHzに周波数を変更しても、バンチ長が2MeV
 の0.26倍にダンビングしている事から縦方向のアクセプタンス上全く問題がない。
 4) 給電系に取り扱いが簡単な導波管を用いる事ができる。

-181 -

(b) 空胴形状の最適化

単胞空胴の設計は、計算機コード"SUPER FISH"を用い、DTLとの接続側空 胴(72MeV)で大きな実効シャント抵抗を実現するように形状の最適化をおこなつた。 図7-7-9に、周波数を400MHzに固定したときの、間隙長(G)と空胴内径(D) との関係を、そして間隙長と実効シャント抵抗(ZT²)、および表面最大電界強度(Es /Eo)との関係をも同時に示す。この計算結果から空胴内径と間隙長を、それぞれ 47.25cm、7.5cmとした。この単胞空胴の形状とその寸法を図7-7-10に、 そしてこの形状をもとに計算したZT²の運動エネルギー(T)に対する依存性を図7-7 -7に示す。図中には、参考のため200MHzSCLの計算結果も示してある。この結 果を用いて、SCLの空胴の個数を、空胴当りの加速電圧と空胴と高周波電力システムの コストの和の二つを最適化して決めた。加速ゲイン130MeVの場合には、空胴数はお およそ200個、空胴当りの加速電圧は約0.88MV、電界強度は約4MV/mとなる。。 表7-7-6に、この単胞空胴の主要パラメータを示す。

(c) 単胞型ライナックの高周波電力システム

高周波系は、図7-7-11に示すように8台の空胴を一単位とし、ピーク出力1MWの クライストロンとT型分配器、導波管、サーキュレータおよび無反射終端よりなる高周波 輸送系で構成され、高周波電力は、この輸送系を用いてクライストロンから各空胴に独立 に供給される。全空胴励振電力は、ビーム電流を25mAとすると、最大で約20MWと なる。(ただし平均損失は"duty factor"を6%とすると約1.2MW程度となる。) 各空胴間隙での、ビームと高周波加速位相との整合は次の二つの方法で行う。

- (1)ビームに対する各ユニットの平均位相の調整は、クライストロンの励振源である基準周波数発生装置からの信号を電気的に移相して行う。
- (2) ユニット内でのビームと各空胴との位相調整は、導波管の長さを機械的に変えて 行う。

現在、KEKでは、これと類似した高周波系がトリスタンで安定に運転されていることか ら、構成上特に問題になることはない。





図7-7-10 400MHz単胞空胴の形状

- 184 --

表7-7-6 400MHz 単胞空胴のパラメータ

.

×.,

.

•

空胴長	c m	22		
空胴内径	c m	47.25		
ギャツプ長	c m	7	. 5	
ビームホール径	c m	4	. 0	
Q値		360	00	
シャント抵抗(Z)×空胴長	MΩ	12.3		
空胴当りの電圧(V)	MV	0.88		
ピーク空胴損失(Pcav)	kW	63		
•				
エネルギー	MeV	72	200	
透過時間因子(T)		0.75	0.89	
実効シャント抵抗(ΖT2)×空胴長	MΩ	6.9	9.7	
VΤ	MV	0.66	0.78	
ビークビーム損失(Pb)	kW	14	17	
$(Ip=25mA, cos \Phi s=0.8)$	7)			
全ピーク損失(Pcav+Pb)	kW	76	80	

·



— 186 —